



Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-20516-LOC-1-HPAP-6/2019
Датум: 31.07.2019. године
Заводни број ДК-637

Јавно Предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра број 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре електронским путем, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем 350-02-00367/2019-14 од 22.07.2019. године, за издавање услова за пројектовање, а за потребе издавања локацијских услова за изградњу **саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 15 БС-15 и мерне станице 4 Мс-4 маистралног гасовода границе Бугарске – граница Мађарске на к.п. бр. 10745 и 7445 КО Жабаљ**, у складу са одредбама члана 53а, члана 54., члана 55. став 1. тачка 3) и 5) и члана 133. став 2. тачка 14) Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/15, 96/16 и 120/17), Уредбом о локацијским условима ("Службени гласник РС", број 33/2015, 114/15 и 117/17), одредбама члана 17. став 1. тачка 1) Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/2018-др.закон) и Информацијом о локацији број 350-02-00367/2019-14 од 22.07.2019. године издатом од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, издаје: издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

I. Подносиоцу захтева, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, издају се услови за пројектовање саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 15 БС-15 и мерне станице 4 Мс-4 маистралног гасовода границе Бугарске – граница Мађарске на к.п. бр. 10745 и 7445 КО Жабаљ, на државни пут IIА реда број 112 (у даљем тексту: предметни пут), на деоници број 11209, од чвора број 10208 (Темерин), код кт 72+752, до чвора 11204 (Жабаљ (Чуруг), код кт 88+446, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/15)).

II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- **локацијских услова** за изградњу предметног саобраћајног прикључка,
- **техничке документације** за изградњу предметног саобраћајног прикључка.

III. Објекти из тачке I ових услова могу се планирати на локацији и следећим катастарским парцелама намењеним за изградњу предметног саобраћајног прикључка:

ПРЕДМЕТНИ ПРИСТУПНИ ПУТ:

Приступни пут налази се на кат. пар. бр. 7445 К.О. Жабаљ.

ПРЕДМЕТНИ САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК:

Земљиште које се води као државна својина Републике Србије, к.п. бр. 10745, К.О. Жабаљ.

III. Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне изградње, која је у складу са предлогом техничке документације пројектована на к.п. чији су власници – корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима-власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са предлогом техничке и остале документације.

IV. Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013 и 52/2018 и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог за потребе израде техничке документације која обухвата предметно подручје, могуће је планирати и пројектовати саобраћајни прикључак са непосредним изливом и уливом на државни пут IIА реда бр 112, на оријентационој стационажи код кт 85+265,00 (средина локације, излив/улив са предметног пута), са десне стране у смеру раста стационаже, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије“, уз испуњење следећих услова:

⇒ предвидети проширење предметног државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011), другим техничким прописима и са планском документацијом,

- ⇒ **инвеститор предметне изградње дужан је да о свом трошку прилагоди саобраћајно прикључење предметног комплекса према техничком решењу на предметном државном путу у складу са законском регулативом,**
- **предметни саобраћајни прикључак планирати са непосредним изливом и уливом са једносмерним саобраћајним режимом, без могућности за лева скретања са/на државни пут**
- ⇒ елементе предметног саобраћајног прикључка пројектовати за рачунску брзину на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут,
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са полупречницима лепеза саобраћајног прикључка утврђеним сходно меродавном возилу за цео комплекс,
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима,
- ⇒ у сврху одвијања саобраћаја на предметном путу у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећој планској документацији и законским прописима који регулишу ову материју,
- ⇒ са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка;
- ⇒ при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015);
- ⇒ приликом пројектовања и планиране изградње стационарног саобраћаја и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС” бр. 50/2011);
- ⇒ приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници....).
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности предметног саобраћајног прикључка (извршити анализу прегледности), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11), (у даљем тексту: Правилник);
- ⇒ **у свему осталом предметни саобраћајни прикључак планирати у складу са Правилником и важећом законском регулативом,**
- ⇒ **ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова,**
- ⇒ сходно члану 37. Закона о путевима РС, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја,
- ⇒ **објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени од ивице земљишног појаса државног пута у складу са важећом планском документацијом,**
- ⇒ морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу,
- ⇒ општи услови за изградњу, односно постављање инсталација за потребе предметног комплекса:
 - усагласити трасу планираних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом
 - траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим и планираним инсталацијама поред и испод предметног државног пута,
- ⇒ услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
 - минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m,
- ⇒ услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;

- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- ⇒ за планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуационо и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,
- ⇒ графички део техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут и изградњу објекта из тачке I. уради на катастарско-топографској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру ("Сл. гласник РС", број 72/09, 18/10, 65/13, 15/15 – одлука УС 96/15),
- ⇒ техничка документација саобраћајног прикључка мора садржати и цртеже типских детаља везе постојећег коловоза и проширења,
- ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења,
- ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметног саобраћајног прикључка,
- ⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са приступне саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
- ⇒ у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“ и апсолутне висинске коте предметног пута,
- ⇒ **у техничкој документацији мора бити израчуната и исказана тачна површина тим пројектом захваћеног путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта осим домаћинства (од почетка до краја прикључних саобраћајница за укључење и искључење са и на предметни пут),**
- ⇒ **да је инвеститор дужан да при реконструкцији и грађењу или извођењу других радова на предметној деоници државног пута о свом трошку измести предметни објекат, његове инсталације и водове, или их прилагоди насталим променама, а предметни саобраћајни прикључак о свом трошку усагласи са планираном кружном раскрсницом.**

Тачне стационаже предметног саобраћајног прикључка на предметни државни пут утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“).

Техничку документацију за изградњу предметног саобраћајног прикључка, у складу са Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и и 83/2018), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објекта и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објекта.

Техничка документација за изградњу предметног саобраћајног прикључка мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, број 72/18) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18) **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова/Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације предметне градње.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Сектор за одржавање
државних путева I и II реда
Извршни директор
Зоран Стојисављевић, дипл.грађ.инж.